



Warszawa, dnia 14 listopada 2018 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOŚ-I.4220.887.2018.AST.3

~~Burmistrz Miasta Wołomin
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin~~

W nawiązaniu do pisma Burmistrza Miasta Wołomin, znak: WOŚ.6220.17.2018, data wpływu do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 10 października 2018 r., o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4360W ul. Piłsudskiego i Radzywińskiej (na odcinku od ul. Poznańskiej do ronda w Czarnej) w Wołominie polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z przebudową istniejącego chodnika, budową zatok autobusowych”, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (zwany dalej „Regionalnym Dyrektorem”) odmawia wydania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji i stwierdza co następuje.

Do wniosku Burmistrza Miasta Wołomin dołączono wymagane dokumenty, tj. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 28 sierpnia 2018 r. oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej „kip”). W ww. wniosku, planowana inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w oparciu o § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Regionalny Dyrektor dokonując weryfikacji materiału dowodowego uznał, że w kip nie zostały zawarte informacje niezbędne do dokonania oceny przedsięwzięcia pod kątem jego oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym, pismem z dnia 22 października 2018 r., znak: WOŚ-I.4220.887.2018.AST, wezwał Burmistrza Miasta Wołomin do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji o informację czy w związku z realizacją inwestycji nastąpi zmiana parametrów użytkowych lub technicznych przedmiotowego odcinka drogi. Uzupełnienie kip wpłynęło do tutejszego urzędu przy piśmie Burmistrza Miasta Wołomin z dnia 31 października 2018 r., znak: WOŚ.6220.17.2018.

Planowana do realizacji inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 4360W w ciągu ulicy Piłsudskiego i Radzywińskiej w Wołominie. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją planowana inwestycja obejmuje projekt ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m i nawierzchni bitumicznej. Przebudowę istniejącego chodnika o szerokości zmiennej od 2,0 do 4,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Projektowane są także zatoki autobusowe z kostki kamiennej o szerokości 3,0 m. Zakłada się również regulację wysokości zjazdów z drogi powiatowej. Przedsięwzięcie leży w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnie obowiązującym aktem prawa jest rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r. Nr 42, poz. 870, ze zm.). Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to – Białe Błota PLH140038 – znajduje się w odległości ok. 0,1 km od terenu inwestycji.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, zwanej dalej „ustawą oos”) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach możliwe jest tylko dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji nie kwalifikują jej do grupy przedsięwzięć wymienianych w § 2, ani w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów.

Na wstępie należy zauważyć, że zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”, natomiast w świetle § 3 ust. 1 pkt 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

I dalej, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202, ze zm., zwanej dalej „Prawo budowlane”) przez przebudowę należy rozumieć wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji, natomiast poprzez budowę należy rozumieć wykonywanie obiektu budowlanego w określonym miejscu, a także m.in. rozbudowę.

Z uzupełnienia kip wynika, że „w związku z planowaną inwestycją nie nastąpi zmiana parametrów użytkowych lub technicznych przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 4360W”. Biorąc powyższe pod uwagę, należy stwierdzić, że planowane prace realizacyjne nie wpłyną na zmianę parametrów technicznych lub użytkowych drogi, a więc zgodnie z art. 3 ust 8 Prawa budowlanego wpisują się w definicję remontu, tj.: „wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym”.

Pozostały zakres prac przewidzianych do realizacji dotyczy elementów infrastruktury towarzyszącej drodze.

Zaznacza się, że stosownie do art. 4 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068), przez drogę rozumie się budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. W ww. definicji wskazano przede wszystkim zasadnicze przeznaczenie tej budowli, czyli „ruch drogowy” i takiego znaczenia drogi, dotyczy jej ewentualna przebudowa czy rozbudowa, o której mowa w § 3 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów. O ile budując nową drogę lub zmieniając nawierzchnię istniejącej drogi, za elementy tychże przedsięwzięć należy uznawać również chodniki i inne tego typu obiekty, to budowa samych tylko chodników, zjazdów i innych tego typu konstrukcji przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów, nie będzie przedsięwzięciem, o którym mowa § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów.

W związku z powyższym przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 71 ust. 2 ustawy ooŚ. Dlatego też, brak jest podstaw prawnych do wydania przez Regionalnego Dyrektora opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. Maciej Białoszewski – pełnomocnik Inwestora

REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Gembida